



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ**

Τμήμα Οδοποιίας

Ταχ. Δ/ση : Αιγάλεω 5 & Κάστορος
Ταχ. Κώδικας : 185 45 - Πειραιάς
Πληροφορίες : Α. Κωνσταντάρα
Τηλέφωνο : 213 1601 670
E-mail : dtexnikon@patt.gov.gr

Ορθή Επανάληψη ως προς τον
Αποδέκτη
Α.π. 367237/11-5-2021

ΠΡΟΣ : κα Αντιπεριφερειάρχη Νήσων

Θέμα: Απάντηση στην από 10-5-2021 επιστολή του Περιφερειακού Συμβούλου κ. Δ.
Κατσικάρη.

Σε απάντηση της από 10-5-2021 επιστολής του Περιφερειακού Συμβούλου κ. Δ.
Κατσικάρη στην οποία επικαλείται ότι η Περιφέρεια Αττικής εκτελεί παρανόμως εργασίες
στο Δημοτικό Δίκτυο του Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

- 1) Με την υπ' αρ. Ε.Ο. 4422/2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της
Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1787/Β/2007) ορίστηκε το οδικό δίκτυο
αρμοδιότητας της τ. Νομαρχίας Πειραιά. Έκτοτε η Περιφέρεια Αττικής ως
καθολικός διάδοχος της Νομαρχίας Πειραιά μετά το ν. 3852/2010 συντηρεί
αποκλειστικά τους οδικούς άξονες που αναφέρονται σε αυτήν ανεξάρτητα από αν
το οδικό δίκτυο χαρακτηρίζεται ως επαρχιακό ή όχι. Αλλωστε υπάρχει οδικό
δίκτυο χαρακτηρισμένο ως επαρχιακό σε όλα τα νησιά της Περιφερειακής
Ενότητας Πειραιά και Νήσων για το οποίο η Περιφέρεια δεν έχει πλέον
αρμοδιότητα συντήρησης και συντηρείται πλέον από τους οικείους Δήμους αλλά
και δίκτυο που δεν ήταν ποτέ επαρχιακό και συντηρείται από την Περιφέρεια.
- 2) Στον πίνακα 3 της ως άνω απόφασης ορίζονται οι υπ' αρ. 2, 3 και 6 οδικοί άξονες
ως εξής : α) Γαλατάς – Φανάρι προς Επίδαυρο δια μέσου Λεσιάς β) Λεωφόρος
Επιδαύρου – Δρυόπης – Γαλατά (Νέα χάραξη) και γ) Γαλατάς - Λεμονοδάσος
προς Ερμιόνη. Πρόκειται δηλαδή για τρεις οδικούς άξονες μήκους 20
χιλιομέτρων, 14 χιλιομέτρων και 40 χιλιομέτρων αντιστοίχως, που το τέλος του
ενός αποτελεί την αρχή του άλλου. Τμήμα του άξονα αυτού είναι η οδός 25^η
Μαρτίου με μήκος 900μ περίπου η οποία διέρχεται εντός του σχεδίου πόλεως
του Γαλατά. Πουθενά στην εν λόγω απόφαση δεν αναφέρεται ότι το τμήμα των
οδικών αξόνων εντός του σχεδίου πόλης του Γαλατά εξαιρείται της
Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 609a7bd76c14a7113a47ce6c στις 11/05/21 15:51

αρμοδιότητας της τ. Νομαρχίας Πειραιά και νυν της Περιφέρειας Αττικής. Αντιθέτως, καθώς δεν υπάρχει οδικό δίκτυο παράκαμψης του Γαλατά, η οδός 25^η Μαρτίου αποτελεί τμήμα του υπόψη οδικού δικτύου, το οποίο συνδέει την Περιφέρεια Αττικής με την Περιφέρεια Πελοποννήσου.

- 3) Το ότι ο Γαλατάς είναι εντός σχεδίου πόλεως δεν συνεπάγεται ότι τον συντηρεί ο οικείος Δήμος. Άλλωστε όλες οι Περιφερειακές Ενότητες της Περιφέρειας Αττικής συντηρούν πολλές οδούς οι οποίες είναι εντός σχεδίου. Για παράδειγμα στην Π.Ε. Πειραιά έχουμε αρμοδιότητα συντήρησης στην Π. Ράλλη στη Νίκαια, στην Λεωφόρο Σαλαμίνας στο Κερατσίνι, στη Λεωφόρο Δημοκρατίας και Ειρήνης στο Πέραμα ως τμήματα του οδικού άξονα 'Ρουφ- Πέραμα- Σκαρμαγκάς δια Κορυδαλλού και Νίκαιας' (υπ' αρ. 1, στον πίνακα 3). Δηλαδή, όλες αυτές οι οδοί είναι εντός σχεδίου πόλεως, έχουν ονομαστεί από τους οικείους Δήμους, και αποτελούν τμήματα του οδικού άξονα 'Ρουφ- Πέραμα- Σκαρμαγκάς δια Κορυδαλλού και Νίκαιας' που συντηρούνται από την Περιφερειακή μας Ενότητα. Το ίδιο ακριβώς συμβαίνει με όλες τις Περιφερειακές Ενότητες της Περιφέρειας Αττικής.
- 4) Σε συνέχεια της υπ' αρ. Ε.Ο. 4422/2007 απόφασης του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, οι Γενικοί Γραμματείς των κρατικών Περιφερειών Κρήτης, Πελοποννήσου, Στερεάς Ελλάδας και Θεσσαλίας εξαιρέσαν τα τμήματα των επαρχιακών και εθνικών οδών που διέρχονται εντός εγκεκριμένων ορίων οικισμών από την αρμοδιότητα των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων σε αντίθεση με τις υπόλοιπες εννέα κρατικές Περιφέρειες μεταξύ των οποίων και η Περιφέρεια Αττικής όπου εφαρμόζεται η εν λόγω απόφαση ανεξάρτητα από το αν το οδικό δίκτυο διέρχεται από οικισμό ή όχι.
- 5) Έως τώρα στα πλαίσια της πολύ καλής συνεργασίας της Νομαρχίας, αλλά και μετέπειτα της Περιφέρειας, με τον νυν και όλους τους διατελέσαντες πρώην Δημάρχους στο Δήμο Τροιζηνίας Μεθάνων, ο Δήμος εξακολουθούσε και μετά την υπ' αρ. 4422/07 απόφαση να κάνει εργασίες εντός του Γαλατά χωρίς να έχει δημιουργηθεί ποτέ το παραμικρό πρόβλημα.
- 6) Η νυν δημοτική αρχή εν όψει της κατασκευής ασφαλικών εργασιών στα πλαίσια εργολαβίας συντήρησης που εκτελεί η Υπηρεσία μας ζήτησε να επισκευαστεί το τμήμα του οδικού άξονα εντός του Γαλατά το οποίο τουλάχιστον μετά τον Ν. 3852/2010 δεν είχε συντηρηθεί ποτέ και για τον λόγο αυτό παρουσιάζει φθορές και βλάβες που πρέπει πλέον να αποκατασταθούν άμεσα. Η υπηρεσία μας καθώς έχει την πεποίθηση για τους προμνησθέντας λόγους ότι έχει την αρμοδιότητα συντήρησης στην εν λόγω οδό, συνεκτιμώντας και λόγους ασφαλείας, αποφάσισε

να αποξέσει (φρεζάρει) το παλιό οδόστρωμα και να κατασκευάσει νέα ασφαλτόστρωση με εν ενεργεία εργολαβία συντήρησης που περιλαμβάνει το σύνολο του δικτύου αρμοδιότητάς στην ΠΕ Νήσων.

- 7) Με το έργο ΕΣΠΑ στο οποίο αναφέρεται ο κ. Κατσικάρης, απ' όσο γνωρίζουμε, έγινε ανάπλαση πριν το 2010 στα πεζοδρόμια που ούτως ή άλλως ανήκουν στην αρμοδιότητα του Δήμου και στα πλαίσια αυτά κατασκευάστηκαν 6 μικρά τμήματα με κυβόλιθους επί του δρόμου με εργολαβία του τότε Δήμου Τροιζήνας. Τα τμήματα αυτά χρήζουν επισκευής και η Υπηρεσία μας θα προβεί σε όλες τις ενδεδειγμένες ενέργειες για την επιδιόρθωσή τους και δεν έχει πρόθεση στην παρούσα φάση να αντικαταστήσει την υφιστάμενη δαπεδόστρωση κυβολίθων με ασφαλτόστρωση.
- 8) Αναφορικά με το τμήμα που είναι εντός χερσαίας ζώνης λιμένα ζητήσαμε αρμοδίως άδεια από το Λιμενικό Ταμείο σύμφωνα με το άρθρο 18 παρ.4 του ν. 2971/2001 καθώς ο προϋπολογισμός των ασφαλικών εργασιών συντήρησης εντός της ζώνης που αυτό εοπτεύει είναι κάτω από 20.000 ευρώ. Κατόπιν της αίτησής μας εκδόθηκε η 33/2021 απόφαση του Λιμενικού Ταμείου με την οποία λάβαμε τη σχετική άδεια.

Κατόπιν των παραπάνω πραγματικά γίνεται αντιληπτό ότι δεν προβήκαμε σε καμία παράνομη ενέργεια, αντιθέτως προβήκαμε σε όλες τις απαραίτητες σύννομες ενέργειες προς προάσπιση της υγείας και της ασφάλειας των πολιτών.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

α.α.

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΠΑΓΩΤΕΛΗΣ