

Αρ. Μελέτης: 66/20

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ - ΜΕΘΑΝΩΝ

ΕΡΓΟ:

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ
ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΜΕΓΑΛΟ
ΠΟΤΑΜΙ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 69.749,07 ΕΥΡΩ
(ΜΕ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ
ΚΑΙ ΦΠΑ)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΚΑΕ 9762.08.066

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΜΕΓΑΛΟ ΠΟΤΑΜΙ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 2020

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΜΕΓΑΛΟ ΠΟΤΑΜΙ

- Α. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**
- ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
Β. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
Γ. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 2020

A. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

A.1 Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας είναι η μελέτη οδοποιίας στη θέση Μεγάλο Ποτάμι του Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων

A.2 Θέση του Έργου – Χαρακτηριστικά περιοχής μελέτης- Σκοπιμότητα

Το υπό μελέτη οδικό έργο χωροθετείται στο Δήμο Τροιζηνίας- Μεθάνων του Νομού Αττικής. Ο εν λόγω Δήμος βρίσκεται στο βορειοανατολικό τμήμα της Πελοποννήσου στην οποία ανήκει γεωγραφικά, διοικητικά όμως υπάγεται στην Περιφέρεια Αττικής. Η οδική σύνδεση με την Αττική γίνεται μέσω της Εθνικής Οδού Αθηνών – Κορίνθου, της Επαρχιακής Οδού Ισθμός – Παλαιά Επίδαυρος, της παραλιακής οδού Λεωφ. Επιδαύρου και της Επαρχιακής Οδού Νο 57.

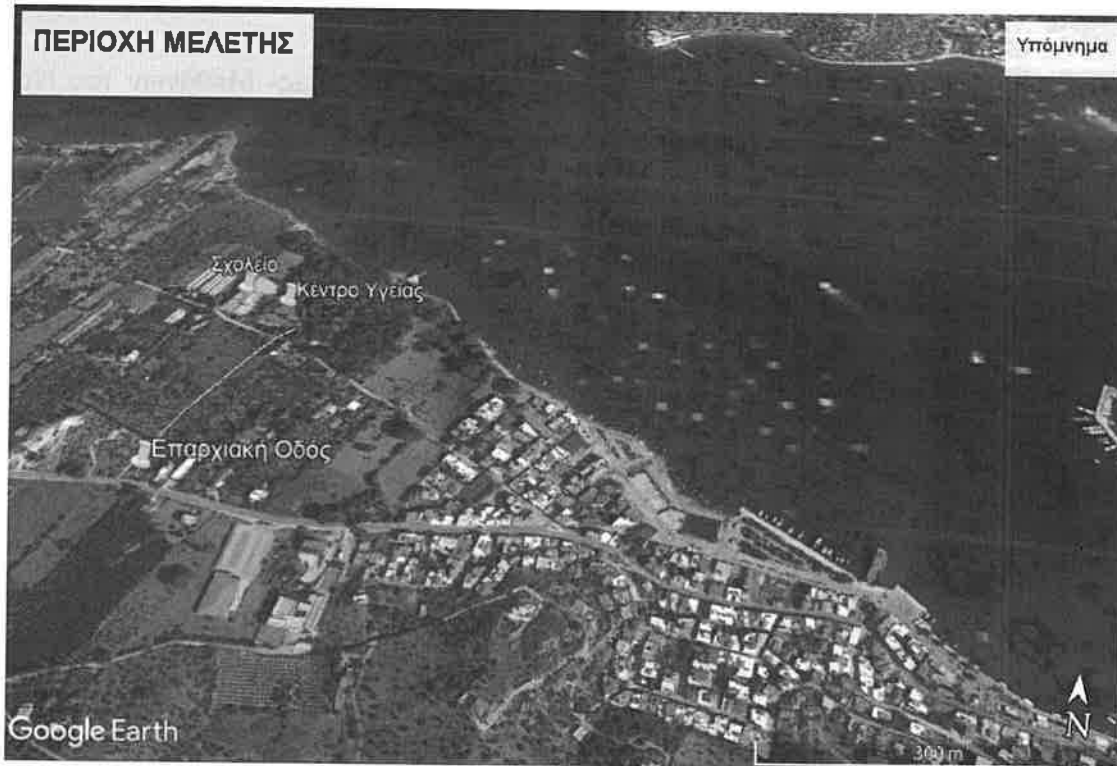
Η Επαρχιακή Οδός Νο 57 στο τμήμα της από τη διασταύρωση με τη Λεωφόρου Επιδαύρου έως το Γαλατά διατρέχει σε μεγάλο μήκος της περιοχές εκτός σχεδίου πόλεως, τους οικισμούς της Καλλονής και του Αγ. Γεωργίου και καταλήγει στα όρια του σχεδίου Πόλεως του Γαλατά.

Το υπό μελέτη οδικό έργο στοχεύει στη σύνδεση του Κέντρου Υγείας και του Σχολείου του Γαλατά με το επαρχιακό οδικό δίκτυο. (εικόνα 1). Η πρόσβαση των ως άνω κοινωνικών δομών γίνεται σήμερα για τους κατοίκους του Γαλατά μέσω μιας λωρίδας κυκλοφορίας μιας κατεύθυνσης και για τους κατοίκους του συνόλου των οικισμών της περιοχής από δημοτική οδό που διέρχεται από Ιρλανδική Διάβαση. Δεδομένου ότι πέραν των άλλων τα σχολικά λεωφορεία διέρχονται μονοσήμαντα από την ιρλανδική διάβαση εκθέτοντας σε προφανή κίνδυνο τους μεταφερόμενους μαθητές από τους απομακρυσμένους οικισμούς, καθίσταται απολύτως απαραίτητη η δημιουργία εναλλακτικής οδικής σύνδεσης.

Η θέση της νέας οδού προσδιορίζεται μεταξύ του σχολείου και του κέντρου υγείας του Γαλατά και στην επαρχιακή οδό Νο 57.

A.3 Τεχνική περιγραφή του έργου

Ως αφετηρία της χάραξης ορίζεται η δημοτική οδός μεταξύ του Σχολείου και του κέντρου υγείας του Γαλατά. Το πέρας ορίζεται στην επαρχιακή οδό Νο 57. Η χάραξη της οδού προβλέπεται να έχει μήκος 300μ και θα διέλθει από έδαφος ήπιου αναγλύφου. Για την κατασκευή της οδού θα πρέπει να απαλλοτριωθούν αδόμητα τμήματα ιδιοκτησιών.



Εικόνα 1

Προβλέπεται η ανάπτυξη δύο ισόπεδων κόμβων στη συμβολή με την επαρχιακή και την δημοτική οδό αντιστοίχως.

A.4 Τεχνικά χαρακτηριστικά – Τυπική διατομή της οδού

Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ, η επαρχιακή οδός στην οποία το υπόψη οδικό έργο συμβάλλει λειτουργικά κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙΙ καθώς διατρέχει περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών.

Κατόπιν τούτου η οδός χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα σε σχέση με την επαρχιακή οδό και λειτουργικά κατά ΟΜΟΕ προτείνεται να καταταγεί σε αυτήν της ΓΙΥ (οδοί

που διατρέχουν περιοχές εντός ή εκτός σχεδίου με βασική λειτουργία τη σύνδεση και την εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών). Η ταχύτητα μελέτης θα είναι 40km/h. Η επιφάνεια κυκλοφορίας θα είναι εννιαία με δύο λωρίδες αντίθετης κατεύθυνσης. Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας θα είναι 3μ (πλέον τη λωρίδα καθοδήγησης) και η πλευρική διαμόρφωση της διατομής θα περιλαμβάνει πεζοδρόμιο με κράσπεδο. Στα πεζοδρόμια θα τοποθετηθεί οδοφωτισμός.

Β. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Οι επιμέρους μελέτες που θα εκπονηθούν από τον Ανάδοχο στα πλαίσια της μελέτης «**ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΜΕΓΑΛΟ ΠΟΤΑΜΙ**» είναι οι εξής :

- **Μελέτη Τοπογραφίας**, με αντικείμενο την κτηματογράφηση και τη σύνταξη κτηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων για το σύνολο του οδικού έργου.
- **Μελέτη Συγκοινωνιακών Έργων**, με αντικείμενο την μελέτη οδοποιίας της οδού και των κυκλοφοριακών κόμβων (στάδια Προμελέτης και Οριστικής Μελέτης) και την μελέτη σήμανσης και ασφάλισης του οδικού έργου.
- **Μελέτη Υδραυλικών Έργων**, με αντικείμενο τη μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης της οδού και το σχεδιασμό των απαιτούμενων οχετών (στάδια Προμελέτης και Οριστικής Μελέτης).
- **Περιβαλλοντική Μελέτη**, με αντικείμενο τη σύνταξη της ΜΠΕ σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.
- **Μελέτες και έρευνες γεωλογικές** σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία
- **Ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες** με αντικείμενο αυτό του οδοφωτισμού

Η Συντάξασα



Αγγελική Κωνσταντάρα
Τοπογράφος Μηχ/κός



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Τ.Τ.Υ.Ν.Δ.

Σταύρος Βεϊόγλου
Πολιτικός Μηχ/κός

